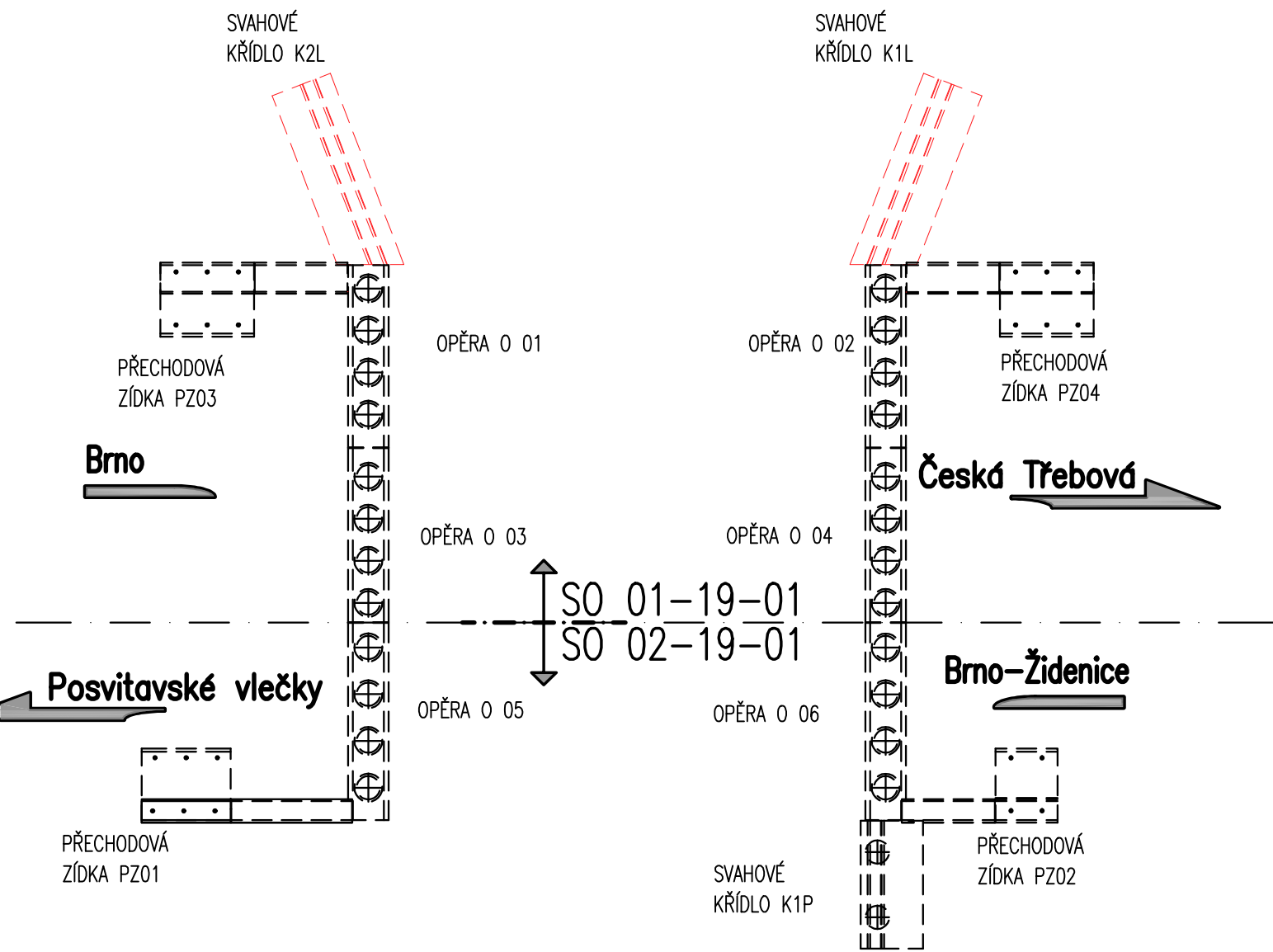


Výkres tvaru svahových křídel

Schéma spodní stavby
M 1:200



POUŽITÉ BETONY:

svahová křídla C30/37–XD3, XF4

svahová křídla

– JMENOVITÉ KRYTÍ 65 mm, MINIMÁLNÍ KRYTÍ 55 mm

POZNÁMKY:

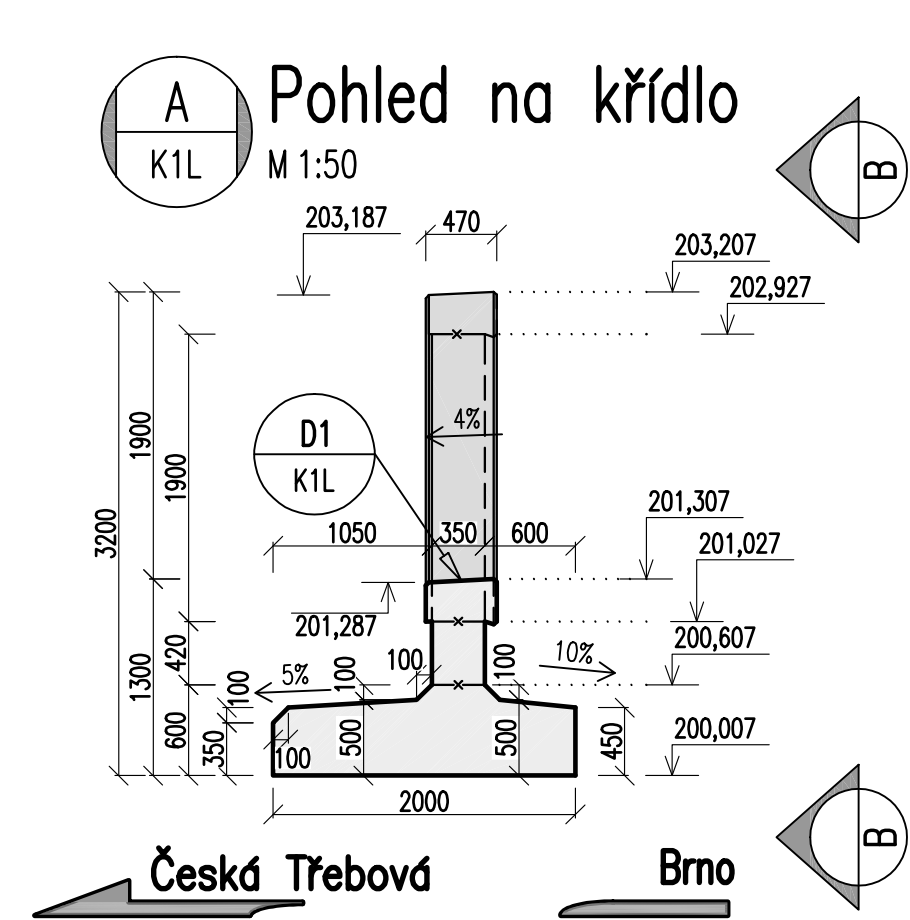
- BETON JE NUTNO V POČÁTEČNÍCH FÁZÍCH TUHNUTÍ A TVRDNUTÍ RÁDNĚ OŠETŘOVAT A OCHRAŇOVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY
- VŠECHNY PRACOVNÍ SPÁRY BUDOU OŠETŘENY SPOJOVACÍM MŮSTKEM
- VŠECHNY HRANY ZKOSIT 20x20 mm VLOŽENOU LIŠTOU DO BEDNĚNÍ
- K1L MÁ STEJNÉ ROZMĚRY JAKO K2L, ALE JE ZRCADLOVĚ OTOČENÁ

KUBATURY:

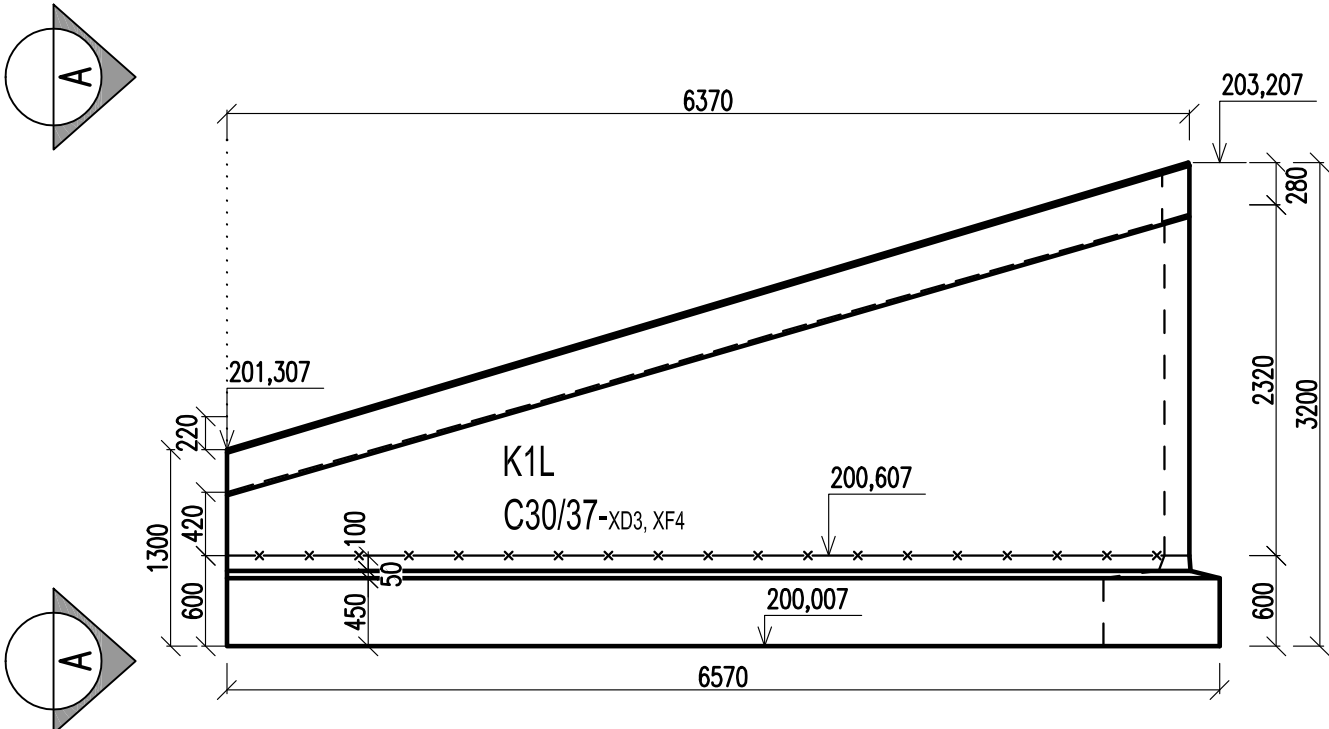
K1L	10,7 m ³
K2L	10,7 m ³
CELKEM :	21,5 m ³



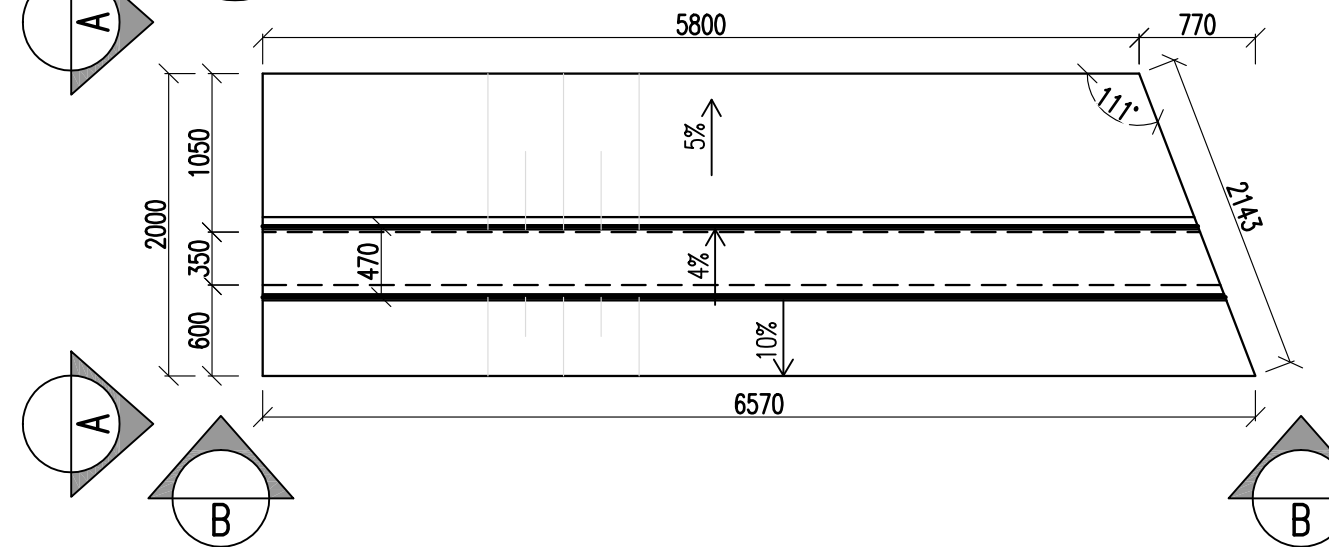
Svahové křídlo K1L
M 1:50, 1:20



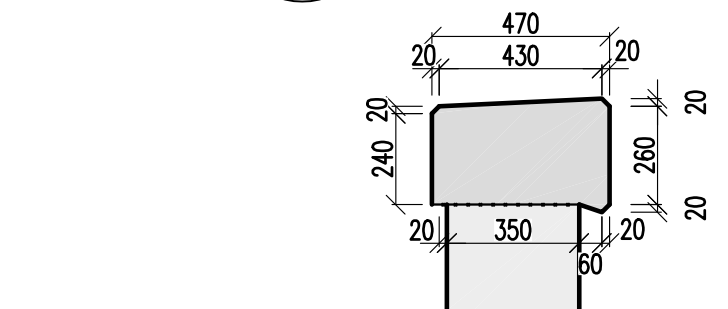
Pohled na křídlo
M 1:50



Půdorys svahového křídla K1L
M 1:50



Detail římsy
M 1:20



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

 EXPROJEKT s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno				tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz ID: dh84e85
OBJEDNATEL:  Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc				
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. David Rose Ing. Radek Šíp	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Denis Ujházy	VYPRACOVAL Ing. Denis Ujházy	KONTROLOVAL Ing. Martin Chaloupka	
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ MŮ: ÚMČ Brno-Židenice/ KÚ Brno-město	STUPĚŇ: DUSP + PDPS		
Rekonstrukce mostů přes ulici Šámalova v Brně SO 01-19-01 Most ev. km 157,430				ZAK. ČÍSLO 2020-161
				MĚŘÍTKO 1:200, 1:50, 1:20 POČET FORMÁTŮ 6 x A4
Výkres tvaru svahových křídel				DATUM: 05/2021
				ČÁST DOKUM. 02.1.1 PŘÍLOHA 5.2